

Адаптацию к новой реальности и вызовы лизингового рынка обсудили на форуме агентства «Эксперт РА»

Москва, 11 декабря 2023 г.

22-й ежегодный форум **«Лизинг в России - 2023»** состоялся в Москве 5 декабря 2023 года. Организаторами выступили рейтинговое агентство **«Эксперт РА»** и аналитическая компания **«Эксперт Бизнес-Решения»**.

Участниками традиционного предновогоднего мероприятия стали руководители и профессионалы лизингового рынка, клиенты и партнеры лизинговых компаний, инвесторы, представители ИТ-индустрии – всего более 300 человек.

Как отметила в приветственном слове **генеральный директор рейтингового агентства «Эксперт РА» Марина Чекурова**, в этот раз на форуме собрались представители 60 лизинговых компаний. В прошлом году их было 45. «В деньгах это более 80% рынка. Если измерять в чистых инвестициях в лизинг, это свыше 3 трлн рублей, сумма, которая поражает воображение. Если посмотреть через объем портфеля, то это 7 трлн рублей, 80% в объеме всех сделок за девять месяцев 2023 года по новому бизнесу. Настоящий центр консолидации отрасли!» – подчеркнула руководитель агентства. Она отметила, что лизинговый рынок не просто оправился от шокирующих событий прошлого года, но и показал высокие темпы роста. «В настоящее время эти темпы даже более высокие, чем у российской экономики в целом. Объем лизингового рынка превысил 3% ВВП», – сказала Марина Чекурова.

На мероприятии уже традиционно присутствовала **учредитель и президент благотворительного фонда «Онкологика» Мирослава Сергеев**. «Задача нашего фонда – выстроить такую систему, в которой пациент постоянно мог бы получать любую помощь, ответы на все свои вопросы. По сути, речь идет о сервисе. Я думаю, это слово вы произносите каждый день. Но сервис важен не только в бизнесе, но и в благотворительности. Зарабатывать деньги классно. Приносить прибыль компании здорово. Расти по карьерной лестнице тоже превосходно. А приносить смыслы в свою жизнь и деятельность – это завершающий пазл, который формирует прекрасную картинку. Присоединяйтесь к нам, и вместе мы можем создать прекрасное будущее в нашей стране», – обратилась к участникам форума Мирослава Сергеев.

Ранее «Эксперт РА» заключило с фондом соглашение, по которому 10% стоимости проданных билетов на все мероприятия агентства перечисляется на счет «Онкологии». Это важная часть благотворительной деятельности, которую «Эксперт РА» ведет на протяжении всей своей истории.

В ходе пленарной дискуссии **«Рынок лизинга – 2023–2024: на грани рисков и возможностей»**, модератором которой выступил **заместитель гендиректора – директор по рейтинговой деятельности рейтингового агентства «Эксперт РА» Александр Сараев**, участники обсудили адаптацию к новой реальности и новые вызовы, повышение технологического суверенитета страны и роль лизинга, БПЛА и электротранспорт как потенциальные точки роста, а также возможности для увеличения клиентской базы в условиях ужесточенной конкуренции.

Сессию открыла **директор по банковским рейтингам агентства «Эксперт РА» Зоя Советкина**. Она представила новое исследование аналитиков агентства по лизинговому рынку. В этом году впервые агентство оценило масштаб рынка по объему чистых инвестиций в лизинг (ЧИЛ) после перехода лизинговых компаний (ЛК) на ФСБУ 25. Так, остаток ЧИЛ на 1 октября 2023 года превысил 4 трлн рублей, показав за год рост на 46%. «При этом по остальным показателям мы также видим заметный прирост к девяти месяцам 2022 года, – рассказала Зоя Советкина. – Объем нового бизнеса показал почти двукратный рост и достиг отметки в 2,5 трлн рублей. Портфель увеличился на 31% и составил 8,1 трлн рублей». По ее словам, столь существенные темпы роста во многом обусловлены значительным повышением цен на технику, но количество договоров тоже увеличилось почти в полтора раза (+48%) и составило 345 тыс. штук. «Прогноз агентства «Эксперт РА» по итогам всего 2023 года – прирост объема нового бизнеса в 72%, до 3,4 трлн рублей. При этом, согласно нашему базовому прогнозу, в 2024 году рынок покажет более скромные темпы роста, составив около 18%, но объем нового бизнеса впервые достигнет отметки в 4 трлн рублей», – отметила Зоя Советкина.

Президент Объединенной лизинговой ассоциации (ОЛА) Алексей Киркоров обратил внимание публики на

тот факт, что к лизинговой отрасли сформировался запрос, который чрезвычайно трудно реализовать в условиях жесткой ДКП. «Законодатели ждут от нас, что мы станем драйвером технического перевооружения страны, будем вкладываться в оборудование, в сложные объекты. Но высокая ставка, наоборот, стимулирует рынок к тому, чтобы туда не инвестировать. В результате, хотя в относительных цифрах такие вложения показывают очень высокие темпы роста, абсолютная величина их совсем небольшая. И доля в наших портфелях тоже», – констатировал он. По мнению президента ОЛА, вызов будущего года в том, чтобы ЛК были готовы активно идти в этот сегмент, когда ставка начнет снижаться. Кроме того, Алексей Киркоров поделился планами, целями и задачами, которые ассоциация поставила себе на 2024 год.

Исполнительный вице-президент «Газпромбанка», генеральный директор группы «Газпромбанк Лизинг» Максим Калинин, отвечая на вопрос о драйверах и вызовах для лизингового рынка на 2024-й, сказал, что год будет неопределенным, многое будет зависеть от внешних обстоятельств. «Вы сами видите, как коррелируют все кризисные периоды в экономике с кризисами в отрасли. Ведь, с одной стороны, первое, что сокращают, – это инвестиции. Но, с другой стороны, первое, что оживает после кризисов, – это как раз лизинг», – отметил он. По словам Максима Калинина, основной проблемой остается повышение цен на иностранную (в основном китайскую) технику (+25–30% и в 2022–2023 годах). При этом цена производителя подчас на 50% ниже конечной стоимости предмета лизинга, что обусловлено как официальными сборами, так и наценками дистрибьюторов. В части направлений развития на ближайший год спикер обозначил сегменты каршеринга и такси, а на будущие периоды – газомоторный и электротранспорт, распространение которых будет зависеть в основном от готовности сопутствующей инфраструктуры.

Генеральный директор компании «ВТБ Лизинг» Антон Мусатов сказал, что 2024-й – это год ДКП на рынке. По его словам, движение ключевой ставки будет определять дальнейшую динамику в лизинге намного сильнее, чем отдельные сегменты. «Как будут себя чувствовать наши клиенты, как будет расти наше фондирование, какое будет давление на маржинальность, на рентабельность – это вопрос ДКП», – пояснил спикер. Он также уделил внимание проблеме конкуренции, отметив ее двойственность: с одной стороны, рынок очень концентрированный, с другой – он значительно диверсифицирован, поскольку каждая компания может взять свою специализацию в предметах лизинга.

Управляющий директор, партнер инвестиционной группы «Инсайт» Михаил Гонопольский согласился с мнением предыдущего спикера о роли снижения ставок в дальнейшем развитии лизингового рынка. «Думаю, что в 1-м полугодии 2024 года ставки будут оставаться на повышенном уровне. И в секторах, сильно растущих в этом году – грузовая техника и спецтранспорт, – мы увидим некоторое замедление. А вот в секторе легковых машин есть некоторый неудовлетворенный спрос. Так что здесь рост как раз возможен», – сказал он. Прогноз спикера на 2-е полугодие 2024 года – смягчение ДКП, снижение ставок и соответствующий рост в сегменте оборудования для МСБ.

Председатель совета директоров компании «РЕСО Лизинг», председатель правления банка «РЕСО Кредит» Мария Селютина уверенно выступила за то, что цикл снижения ставок начнется уже в II квартале 2024 года. Также она поделилась наблюдением в части заполнения российского рынка новой продукцией китайского автопрома, что поможет полностью закрыть дефицит техники, характерный для 2022–2023 годов. По мнению Марии Селютиной, очень значимым трендом текущего года стала большая стройка – реализация федеральных строительных программ, подогрешавшая рынок грузового транспорта и спецтехники. «Мы также наблюдаем новый тренд, который сформируется ближе к 2025–2026 годам. Увеличение стоимости сборов, которое произошло в августе 2023 года, привело к тому, что дизельные и бензиновые автомобили существенно проигрывают электрокарам. По своему портфелю мы видим, что клиенты все чаще делают выбор в пользу таких автомобилей. Доля электротранспорта вряд ли сильно увеличится в 2024 году, но на горизонте трех лет, с учетом роста инфраструктуры под данный вид транспорта мы рассчитываем, что эта доля будет существенной», – сказала спикер.

Заместитель генерального директора «ГТЛК» Владимир Добровольский рассказал о практике закупок российского оборудования и возникающих в связи с этим сложностях. «Наш основной вызов – это то, чтобы наша промышленность могла производить в тех объемах, которые требуются. Мы сталкиваемся с тем, что все производства загружены и работают в две-три смены, но удовлетворить растущий спрос на рынке пассажирского транспорта, кораблей, самолетов, ж/д транспорта не могут. Производители этим пользуются, повышают цены, чаще всего необоснованно», – поделился он. Кроме того, Владимир Добровольский рассказал об участии в проектах по развитию рынка беспилотных летающих аппаратов (БПЛА), где «ГТЛК» назначена базовым заказчиком. По словам Владимира Добровольского, сейчас рынок находится в зачаточном состоянии. Но спрос будет формироваться на протяжении 2024 года, а потом рынок БПЛА начнет бурно развиваться. «По сути, сейчас это венчур, которому надо дать импульс, – заключил заместитель гендиректора «ГТЛК».

Генеральный директор компании «Регион Лизинг» Руستم Мухамедов отметил, что даже жесткая ДКП, хотя и сильно влияет на возможности основного клиентского сегмента ЛК – компаний сектора МСБ, – не оказывает

фатального воздействия на способность рынка лизинга адаптироваться и расти. «Сейчас как раз есть время, чтобы привести в порядок процессы, команды внутри компаний, потому что в период бурного роста на какие-то вещи внимания не обращаешь. Если с 2-го полугодия 2024 года ставка пойдет вниз, нужно быть готовым к тому, что рынок достаточно быстро восстановится, как он обычно и делает», – уверен Рустем Мухамедов. Кроме того, он указал на существующие сложности в импортозамещении: на текущий момент продукция европейских производителей замещается не российской, а китайской, турецкой, индийской техникой, однако, по его мнению, это просто этап, который нужно пройти.

Во второй части мероприятия также состоялись две специальные секции. Участниками дискуссии «Розничные перспективы» стали **Евгений Асташкин**, директор по маркетингу, ФКМ Лизинг; **Денис Лисак**, начальник отдела лизинга, Урал СТ; **Владимир Мельничук**, заместитель генерального директора, ДельтаЛизинг; **Руслан Музафаров**, директор по рискам, Газпромбанк Лизинг; **Дмитрий Осипенко**, коммерческий директор, Экспомобилити; **Дмитрий Щерба**, руководитель отдела по корпоративным продажам, Naval; **Оксана Цветкова**, руководитель по работе с корпоративными клиентами, Комиссар Онлайн; **Константин Чаладзе**, директор, LADA Finance; **Олег Черноусов**, заместитель генерального директора, Совкомбанк Страхование. Модерировал первую секцию **Руслан Коршунов**, управляющий директор по рейтингам кредитных институтов агентства «Эксперт РА».

В секции «Привлекательность лизинга: эффект высоких ставок», модератором которой стал генеральный директор компании «Эксперт Бизнес-Решения» **Павел Митрофанов**, приняли участие **Михаил Брюханов**, генеральный директор, РБ ИАС; **Антон Купринов**, исполнительный директор, Фонд содействия кредитованию малого бизнеса Москвы; **Дмитрий Курдомонов**, генеральный директор, АЛЬТЕО Софт; **Игорь Лаухин**, руководитель департамента брокерского обслуживания, Совкомбанк; **Сергей Савинов**, генеральный директор, Интерлизинг; **Дмитрий Таскин**, начальник управления по работе с эмитентами облигаций и сопровождению национальных проектов, Московская биржа; **Роман Трубачев**, генеральный директор, МСБ Лизинг.

Деловая программа завершилась церемонией награждения лидеров рынка лизинга. По критерию позиция № 1 по объему НБ в сегменте дипломы получили:

1-е место по объему нового бизнеса за 9 месяцев 2023 года	«Газпромбанк Лизинг» (ГК)
Лидер рынка лизинга за 9 месяцев 2023 года в сегментах: - легковые автомобили; - грузовые автомобили; - строительная и дорожно-строительная техника; - оборудование для нефте- и газодобычи и переработки; - телекоммуникационное оборудование.	«Газпромбанк Лизинг» (ГК)
Лидер рынка лизинга за 9 месяцев 2023 года по работе с малым, средним и крупным бизнесом	«Газпромбанк Лизинг» (ГК)
Лидер рынка лизинга за 9 месяцев 2023 года в сегментах: - оборудование для ЖКХ; - медицинская техника и фармацевтическое оборудование; - деревообрабатывающее оборудование.	«СБЕРБАНК ЛИЗИНГ» (ГК)
Лидер рынка лизинга за 9 месяцев 2023 года по работе с госучреждениями	«СБЕРБАНК ЛИЗИНГ» (ГК)
Лидер рынка лизинга за 9 месяцев 2023 года в сегментах: - автобусы и троллейбусы; - авиационный транспорт; - морские и речные суда.	«Государственная транспортная лизинговая компания»
Лидер рынка лизинга за 9 месяцев 2023 года в сегменте железнодорожной техники	«ВТБ Лизинг»
Лидер рынка лизинга за 9 месяцев 2023 года в сегментах: - энергетическое оборудование; - машиностроительное, металлообрабатывающее и металлургическое оборудование; - полиграфическое оборудование; - оборудование для пищевой промышленности; - погрузчики складские и складское оборудование.	«ДельтаЛизинг»
Лидер рынка лизинга за 9 месяцев 2023 года в сегментах: - сельскохозяйственная техника; - недвижимость.	«Росагролизинг»
Лидер рынка лизинга за 9 месяцев 2023 года по работе с физическими лицами	«Мэйджор Лизинг»

В специальных номинациях отмечены:

За высокие темпы роста нового бизнеса среди банковских лизинговых компаний по итогам 9 месяцев 2023 года	«Совкомбанк Лизинг»
Лидирующие позиции по объему нового бизнеса в автолизинге среди частных лизинговых компаний	«РЕСО-Лизинг»
Лидирующие позиции по объему нового бизнеса в автолизинге среди частных лизинговых компаний	«Европлан»
Лидирующие позиции по объему нового бизнеса в сегменте оборудования для нефте- и газодобычи и переработки за 9 месяцев 2023 года	«РЕГИОН Лизинг»
За активную работу по цифровой трансформации лизингового рынка	«АЛЬТЕО Софт»